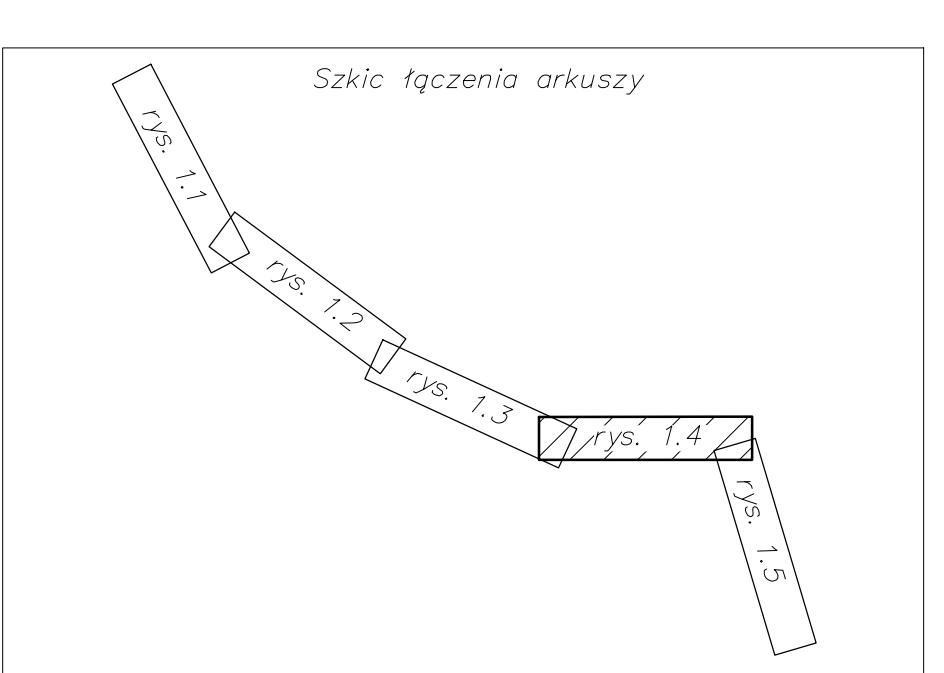
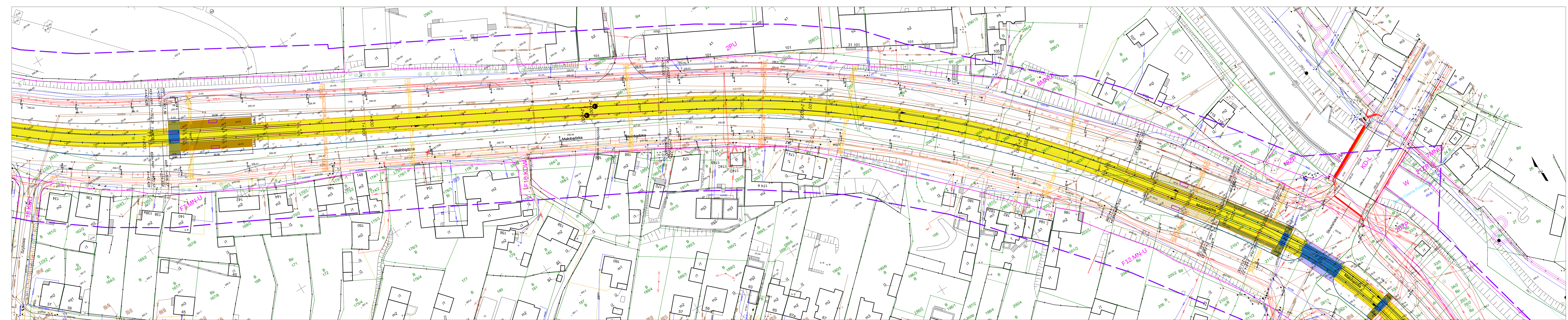




- Legenda:
- krawędź peronu (opornik typu "L")
 - krawędź peronu do pozostawienia
 - obrzeże betonowe
 - obrzeże betonowe do pozostawienia
 - krawężnik
 - peron nowy
 - peron do przebrukowania
 - chodnik
 - płyty betonowe do pozostawienia
 - prefabrykowane płyty torowe
 - torowisko z nawierzchnią tłuczniovą
 - nawierzchnia asfaltowa
 - nowa wiata przystankowa
 - wiata przystankowa do pozostawienia

Inwestor:		Tramwaje Śląskie S.A. Chorzów ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	Biuro projektowe:			
			BUILDUP POLAND SP. Z O.O. ul. Olivkowa 8/A 43-300 Bielsko-Biala			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:						
Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobadzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzińskiego do granicy z Sosnowcem						
Adres obiektu budowlanego	Miasto/Miejscowość:		Budżet	Prace:	Będziński	Współodnośnik
Czytelność	PROJEKT BUDOWLANY		Skala	1:500		
DROGOWA TOROWA						
Historia	Imię, Nazwisko		Uprawnienia Specjalności		Podpis	
Projektant	mgr inż. Łukasz Gajdziej		SŁ 197/PROJ 01/19 Będzin			
Spis treści	mgr inż. Tomasz Gucik		SŁ 197/PROJ 01/19 Będzin			
Nazwa rysunku	Plan Śluzowaty		Będzin-Biala, Będzin 2018 r.		Wzrost	1,4
Praca wykonana zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej			Będzin-Biala, Będzin 2018 r.		Strona	1 z 1